

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



Автомобильный кондиционер

AC-12MB2100/AC-24MB2600



**Уважаемый клиент, здравствуйте!
Благодарим Вас за выбор нашего
автомобильного кондиционера Meuver!**



ВНИМАНИЕ:

Внимательно ознакомьтесь с данным руководством пользователя, устанавливайте и эксплуатируйте в соответствии с инструкциями. Производитель не несёт ответственности за неисправности кондиционера, вызванные неправильной установкой и эксплуатацией!

Неквалифицированная установка автокондиционера может привести к его неисправности или снижению срока службы. Во избежание возможных ошибок, влекущих за собой аннулирование гарантии, обратитесь для установки кондиционера к специалистам. Перед первой установкой кондиционера проверьте комплектность и правильность установки принадлежностей.

**ПРОЧТИТЕ ВСЮ ИНСТРУКЦИЮ
ПЕРЕД НАЧАЛОМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО КОНДИЦИОНЕРА**

ОГЛАВЛЕНИЕ

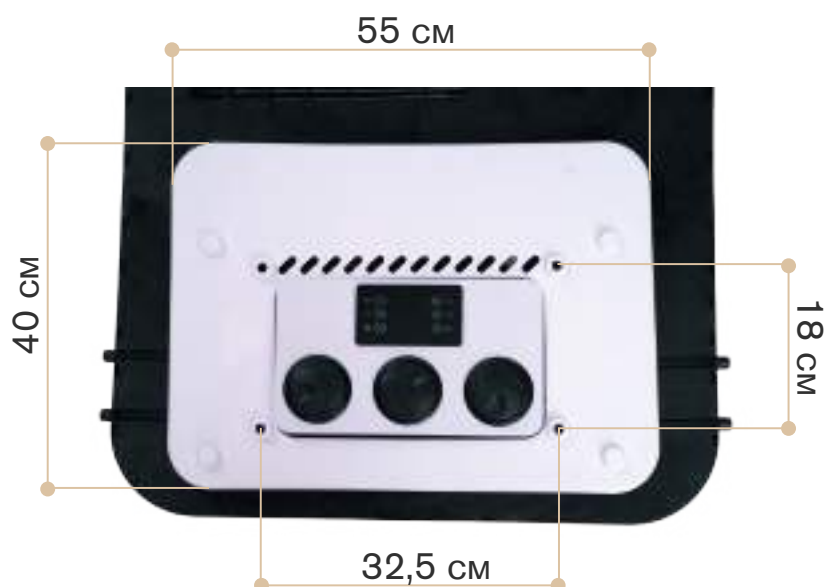
Меры безопасности	02
Комплектация	03-04
Назначение, возможности	05
Характеристики	06-07
Установка	08-09
Инструкция	09-12
Эксплуатация	13-15
Обслуживание	15
Устранение неисправностей	16
Коды ошибок	17-18
Возможные неисправности и методы их исправления	18
Утилизация	19



Название детали	Количество
Кондиционер	1 шт.
Инструкция	1 шт.
Губчатая прокладка для люка	1 шт.
Кабель питания	1 шт.
Монтажная планка для кондиционера	2 шт.
Декоративная пластина	1 шт.
Набор винтов	1 шт.
Пульт управления	1 шт.
Руководство пользователя	1 шт.
Комплект винтовых удлинителей	1 шт.



КОНДИЦИОНЕР



ДЕКОРАТИВНАЯ ПЛАСТИНА



ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления покупателя вносить изменения в конструкцию, комплектацию или технологию изготовления изделия с целью улучшения его свойств.



НАЗНАЧЕНИЕ И ВОЗМОЖНОСТИ

Автомобильный кондиционер предназначен для создания максимально комфортных и здоровых условий работы водителя. Кондиционер может обеспечить необходимый температурный режим в кабине. Так-же кондиционер осушает воздух. Этот процесс важен для защиты от запотевания стекол в пасмурную погоду или в дождь. Использование кондиционера благотворно сказывается на здоровье водителя и заметно снижает риски ДТП.

Возможности

- Модели 12В и 24В подходят для легких грузовиков, фур, легковых автомобилей с салоном, строительной техники и других транспортных средств с небольшими отверстиями в крыше.
- Кондиционер может быть установлен в автомобиле с люком на крыше без дополнительной модернизации: сверления, деформаций крыши или салона, и так-же может быть свободно демонтирован без ущерба по необходимости.
- Внутренний стандартизированный дизайн кондиционера подходящий для любых автомобилей, модульная компоновка, стабильная работа.
- Выполнен из высокопрочного материала выдерживающего нагрузку без деформации, обеспечивающего защиту кондиционера от окружающей среды и света, высокую термостойкость и защиту от старения.
- Компрессор спирального типа обеспечивает виброустойчивость, высокую энергоэффективность и низкий уровень шума.
- Красивый внешний вид, обтекаемый дизайн, снижающий сопротивление ветру.
- Кондиционер может быть подключен к водопроводной трубе, что избавит от проблем с вытеканием конденсата.



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	Модель АС-12МВ2100	Модель АС-24МВ2600
Сила тока	12 В	24 В
Потребляемая мощность	300-800 Вт	500-1000 Вт
Сила охлаждения	600-2000 Вт	2000-2600 Вт
Требования к аккумулятору	≥ 150 А	≥ 100 А
Номинальный ток	50 А	35 А
Максимальный ток	80 А	50 А
Номинальное напряжение	12 В	24 В
Панель управления	Да	
Хладагент	R-134a, 350 гр (заправлен)	
Воздушный поток	2000 м³/час	
Тип установки	Моноблок	
Место установки	Крыша	
Диапазон температур	0-30°C	
Предохранитель	80 А	50 А



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	Модель АС-12МВ2100	Модель АС-24МВ2600
Защита от разряда	10,5 В	21,5 В
Пульт ДУ	Да	
Ночной режим	Да	
Турбо режим	Да	
Климат-контроль	20-55°C	
Защита в случае опрокидывания	Да	
Размеры внутреннего блока	400*200 мм	
Размеры наружного блока	700*700*149 мм	
Длина кабелей питания	5 м	
Размеры упаковки наружного блока	770*770*310 мм	
Вес наружного блока	24 кг	
Вес изделия с упаковкой	26 кг	



ВНИМАНИЕ:



Неквалифицированная установка автокондиционера может привести к его неисправности или снижению срока службы. Во избежание возможных ошибок, влекущих за собой аннулирование гарантии, обратитесь для установки кондиционера к специалистам. Перед первой установкой кондиционера проверьте комплектность и правильность установки принадлежностей.

Нижняя пластина этой модели выполнена в виде дуги, которая подходит для установки на некоторые крыши арочного типа, несмотря на это использование высокоэластичной уплотнительной губки обеспечивает возможность установки и на модели с плоской крышей.

Перед установкой убедитесь, что генератор и аккумулятор автомобиля соответствуют требованиям:

Мощность кондиционера	Аккумулятор	Генератор
12В	$\geq 150\text{A}$	$\geq 100\text{A}$
24В	$\geq 100\text{A}$	$\geq 80\text{A}$

Эта модель оснащена комплектом удлинителя с фиксированным винтом. Если установочный винт кондиционера недостаточно длинный, вы можете воспользоваться удлинителем и самостоятельно отрегулировать длину винта.

Этапы установки:

- Очистите прилегающую к световому люку область, чтобы убедиться в отсутствии мусора, пыли и вогнутых и выпуклых деформаций.
- Приклейте высокоэластичное уплотнительное губчатое изделие вокруг люка в крыше (со стороны подъема мансардного окна).

Крыша с необходимой стороны не должна иметь неровностей, трещин, отверстий и иных деформаций, которые могут повлиять на герметизацию узла кондиционирования воздуха. Нарушение герметизации может привести к утечке воздуха, воды и т.д.

- Нанесите круг клея для стекла на поверхность уплотнителя.

Во время установки уплотнителя убедитесь в том что клей заполнил все пустоты и обеспечил надежную герметизацию.

- Вставьте блок кондиционера (включая четыре крепежных винта) в люк в крыше, отрегулируйте положение с помощью декоративной пластины, затем сделайте так, чтобы установленная декоративная пластина закрывала воздуховод изнутри кабины.



Этапы установки:

- Затяните крепежные винты (фиксация винтов не должна быть слишком тугой, это может привести к деформации нижней стенки кондиционера, сбою дренажа кондиционера или даже утечке воды.).

После того, как основной кондиционер зафиксирован, проверьте, хорошо ли приклеен уплотнитель к крыше автомобиля.

- Проложите и присоедините кабель к аккумулятору напряжением 48В, 60В или 72В (Напряжение “В” зависит от разных моделей)

Убедитесь что кабель не перегибается и не соприкасается с острыми краями, это может привести к его повреждению! Во время подключения к аккумуляторной батарее соблюдайте правильную полярность (положительная клемма – красный провод, а отрицательная клемма – черный провод). Все соединения должны быть надежно закреплены.

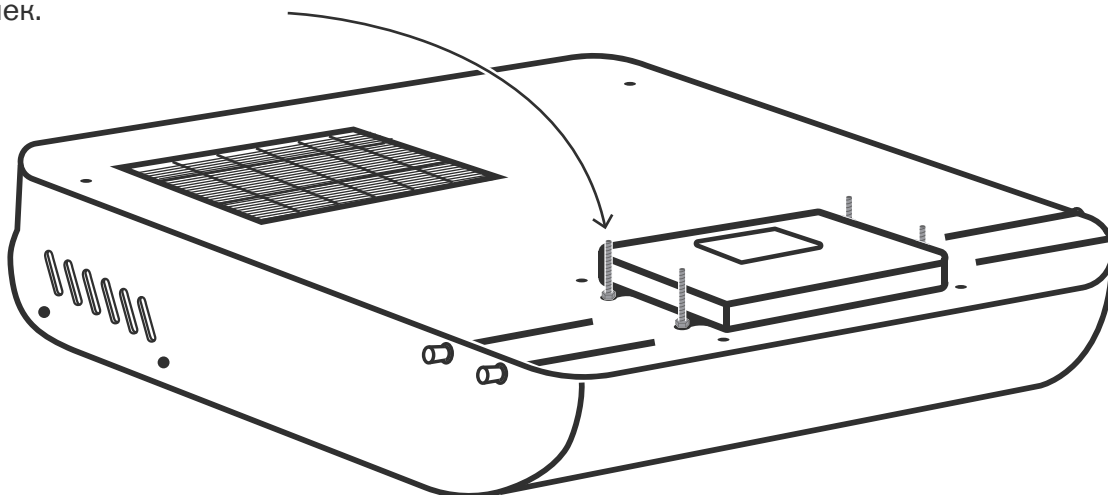


ВНИМАНИЕ:

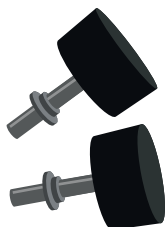
Кондиционер поставляется уже заправленный маслом. После первой установки заливать масло не требуется. В случае утечки хладагента во время использования кондиционера и последующих заправках- добавьте 80 мл масла. Используемый хладагент должен быть высокого качества.

ИНСТРУКЦИЯ

1. Выкрутить гайки со шпилек.

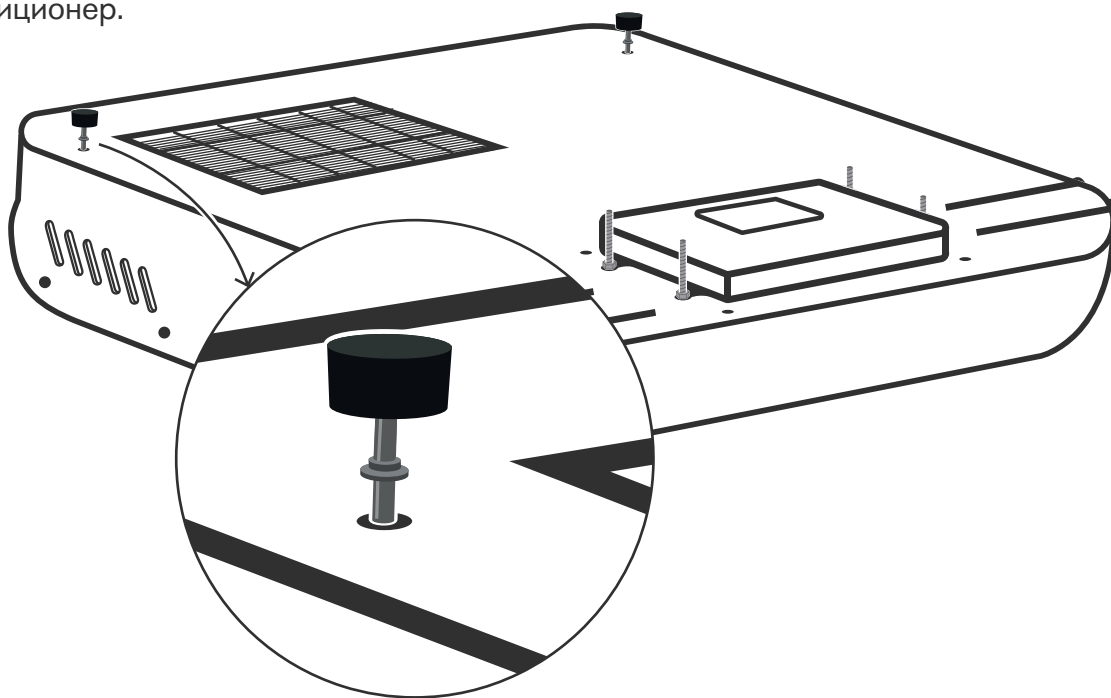


2. Соберите ножки.



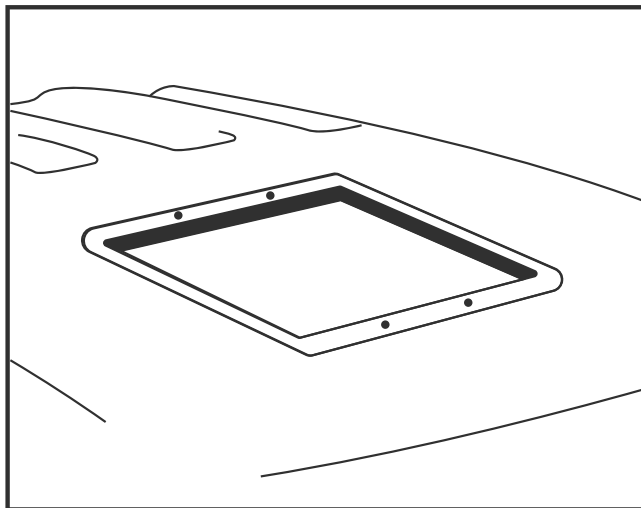


3. Вкрутите ножки в кондиционер.

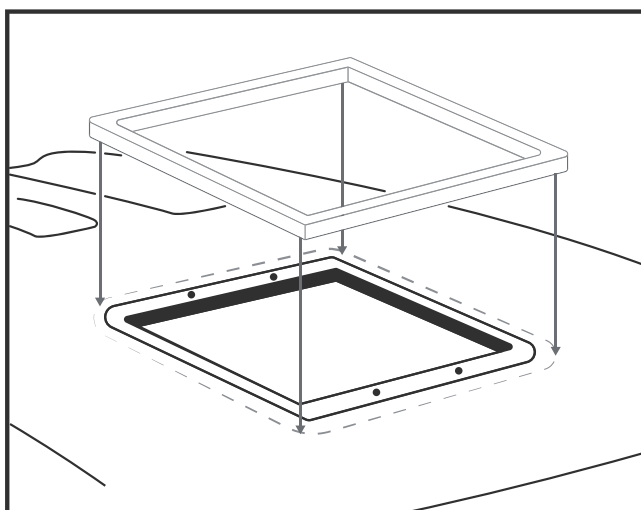


Примерьте кондиционер в люк, шпильки должны находиться внутри люка, отрегулируйте ножки по высоте и зафиксируйте гайкой, чтобы кондиционер не провисал назад.

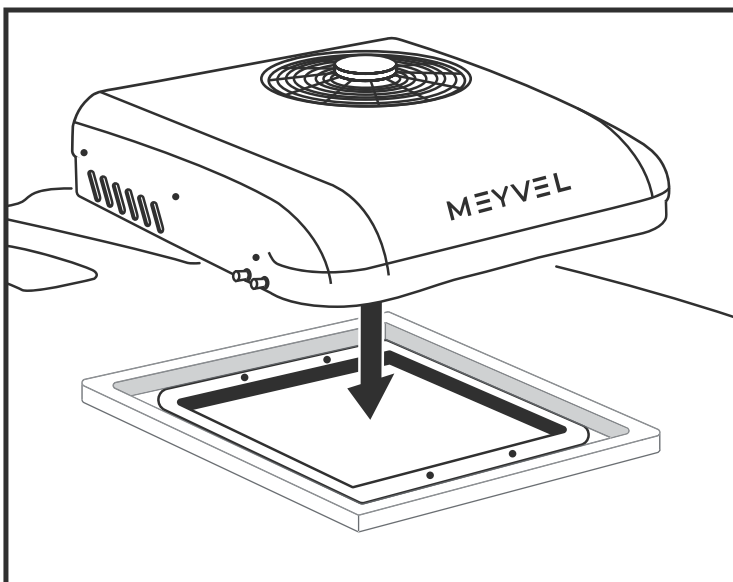
Если кондиционер подходит под ваш люк, следующим шагом будет - снять кондиционер, убрать всю грязь вокруг люка и приклеить уплотнительную резинку вокруг люка.



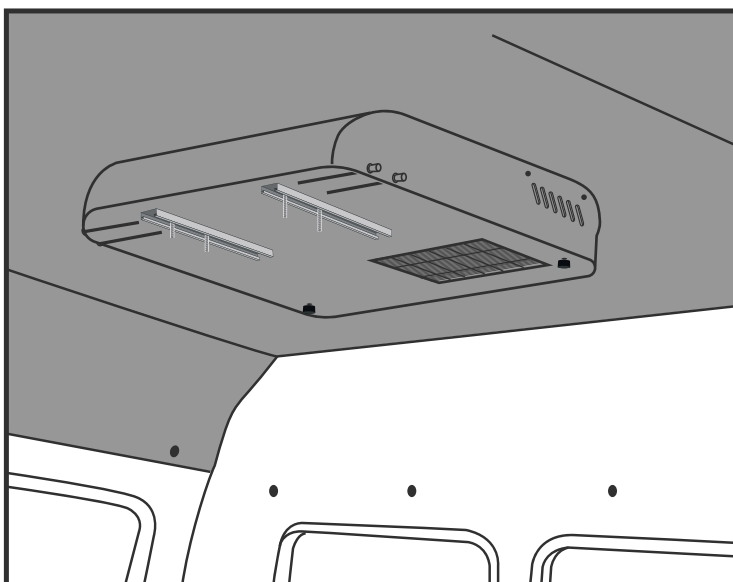
4. Удаление грязи вокруг люка.



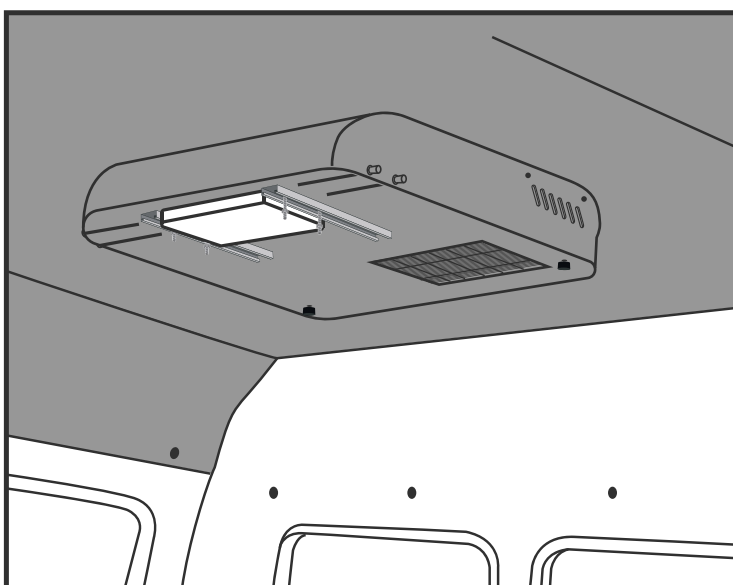
5. Фиксация уплотнительной резинки.



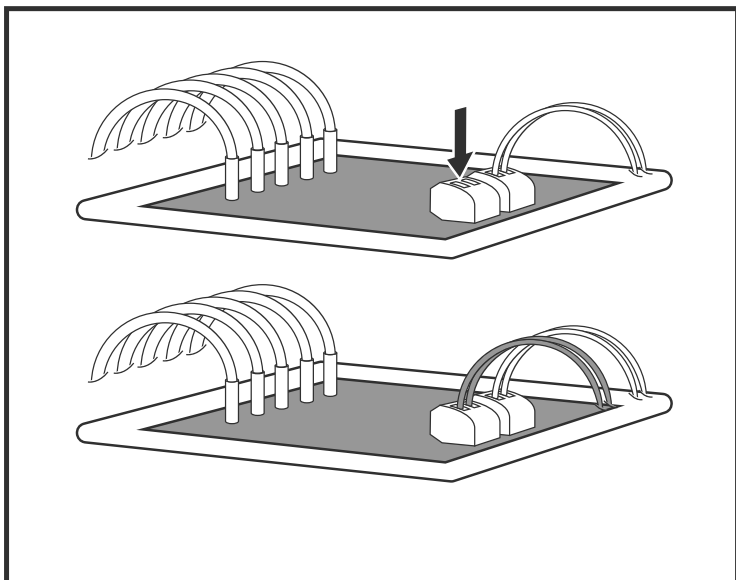
6. Установка основного блока.



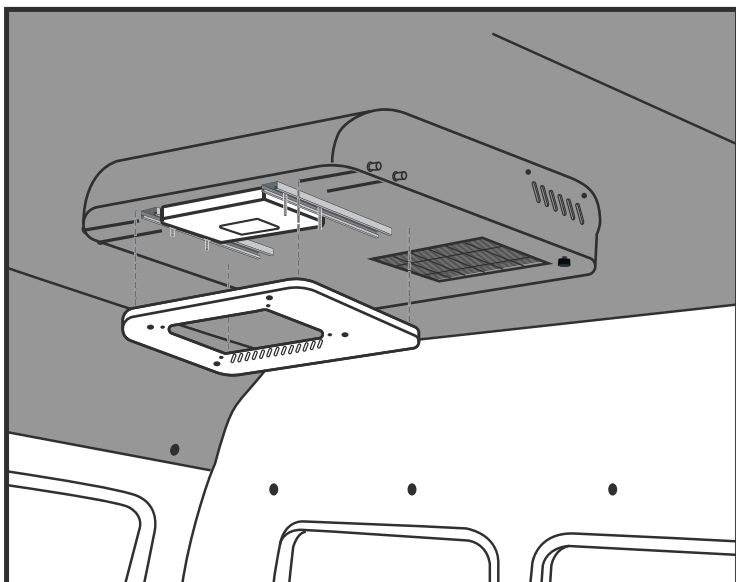
7. Установите прижимные планки и зафиксируйте их гайками.



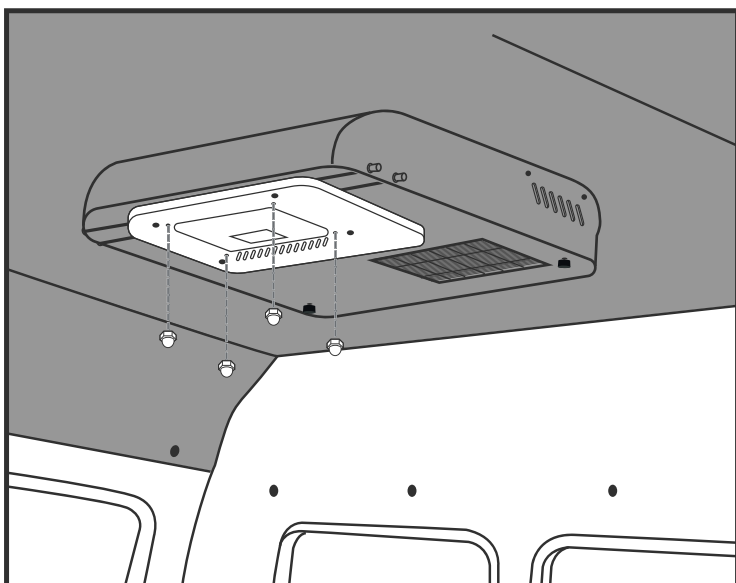
8. Вставьте пенопластовый туннель ориентируясь на выступы в корпусе и пазы на туннеле. Накрутите гайки для пластиковой накладки.



9. Возьмите панель управления и подключите её.



10. Установите пластиковую панель, вставьте панель управления.



11. Зафиксируйте гайками пластиковую панель.

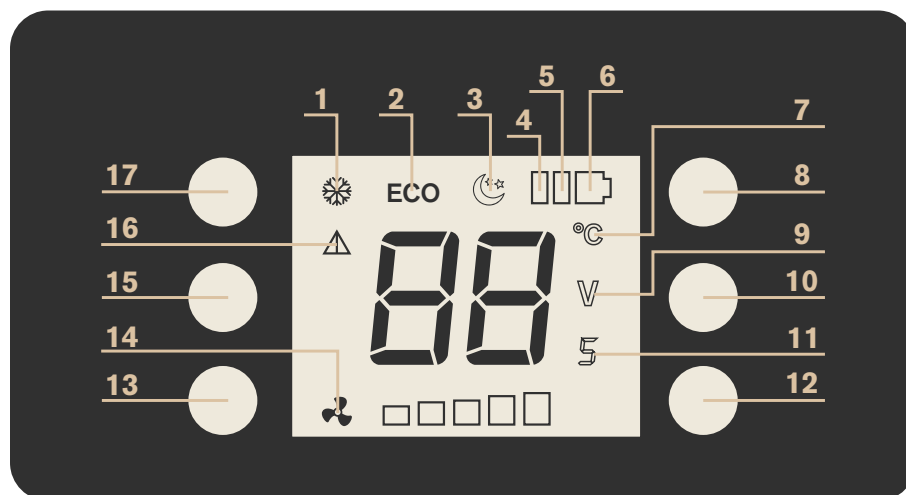


СХЕМА ДИСПЛЕЯ

1. Режим повышенной мощности
2. Режим энергосбережения
3. Режим сна
4. Высокая мощность
5. Средняя мощность
6. Низкая мощность
7. Индикатор температуры
8. Кнопка смены режимов
Циклически переключайте режимы подачи воздуха: повышенной мощности, энергосбережения и сна. Удерживайте в течение 6 секунд, чтобы включить режим пониженного напряжения.
9. Индикатор напряжения
10. Кнопка увеличения температуры
В режиме настройки напряжения, нажмите чтобы увеличить значение восстановления для защиты от низкого напряжения.
11. Индикатор значения после запятой
12. Кнопка уменьшения температуры
В режиме настройки напряжения, нажмите чтобы уменьшить значение восстановления для защиты от низкого напряжения.
13. Индикатор скорости воздушного потока
14. Кнопка уменьшения воздушного потока
В режиме настройки напряжения, нажмите чтобы уменьшить значение защиты от низкого напряжения
15. Кнопка увеличения воздушного потока
В режиме настройки напряжения, нажмите чтобы увеличить значение защиты от низкого напряжения
16. Кнопка питания
Короткое нажатие чтобы включить питание. Удерживайте 3 секунды, чтобы отключить питание.
В выключенном состоянии: удерживайте 10 секунд, чтобы сбросить все настройки к заводским.
17. Индикатор неисправности



КОДЫ ОШИБОК

№ ошибки	Причина	Решение
H3	Перегрев компрессора	Выключите кондиционер и оставьте в покое на время достаточное для охлаждения компрессора

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ ИСПРАВЛЕНИЯ

Неисправность	Вероятное решение	
Низкая эффективность охлаждения	Установите корректную температуру и скорость вентилятора.	
	Проверьте наличие помех в воздухозаборнике или соплах кондиционера, при наличии - устраните.	
	Проверьте наличие помех в воздухозаборнике или соплах кондиционера, при наличии - устраните.	
Влага на поверхности внутреннего блока	При работе кондиционера в условиях повышенной влажности наличие конденсата на его поверхности - нормальное явление.	
Ошибка напряжения на дисплее внутреннего блока	Напряжение питания ниже установленного значения (по умолчанию: 21,5В), горит красный индикатор низкого энергопотребления.	Проверьте напряжение и уровень заряда аккумулятора. Проверьте установленный уровень защиты от разряда, при необходимости установите более низкий уровень
	Напряжение питания превышает 30 В, горит красный индикатор высокой мощности.	Проверьте систему питания автомобиля. Проверьте установленный уровень защиты от повышенного напряжения, при необходимости установите более высокий уровень



Режимы работы

- Самая низкая температура, которую можно установить для режима охлаждения, составляет 3-30°C (температура воздуха на выходе)
- Если температура выходящего воздуха ниже заданной, режим охлаждения не включится.
- Сила воздушного потока имеет 5 уровней регулировки.
- Нажмите кнопку температуры вверх ▲ и вниз ▼, чтобы отрегулировать температуру, и кнопку скорости потока воздуха влево ⚙ и вправо ⚙, чтобы отрегулировать скорость потока.
- Когда устройство включается в первый раз устанавливается режим охлаждения по умолчанию (средняя скорость).
- В режиме охлаждения вентилятор и компрессор начинают работать только когда температура среды на два градуса выше установленной температуры
- В режиме защиты от давления и избыточного давления компрессор прекращает работу. Необходимо отключение, устранение неисправностей и повторный запуск для восстановления нормальной работы.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Рекомендуется регулярно чистить кондиционер, чтобы предотвратить серьезное накопление пыли и повлиять на эффект охлаждения.

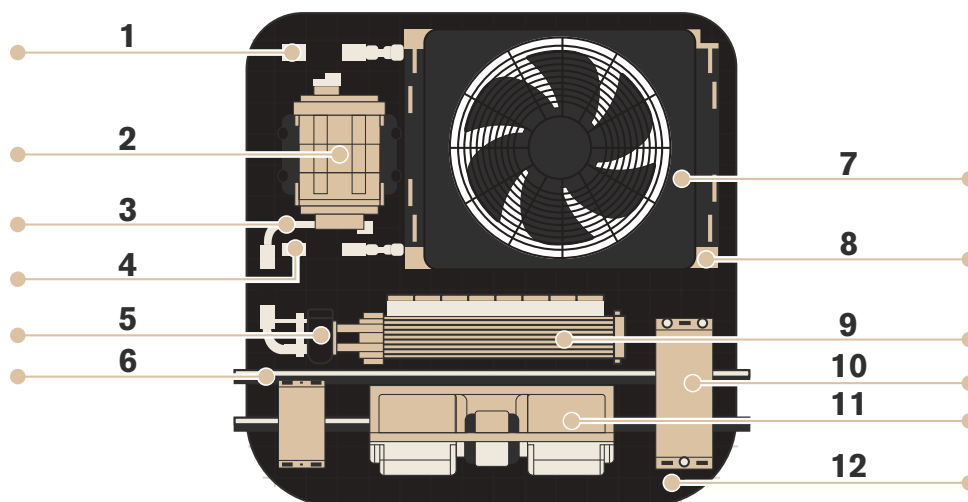
Проводите ежемесячную чистку конденсатора, чтобы обеспечить его нормальную работу. Если кондиционер эксплуатируется в условиях сильной запыленности- проводите чистку чаще (по мере его загрязнения).

Зимой и если кондиционер не используется в течение длительного времени, обязательно отключите его от питания.

Очистка кондиционера

Перед очисткой убедитесь, что кондиционер выключен, обесточен и отключен от сети.

- Очистка поверхности внутреннего блока: Протрите поверхность блока чистой влажной салфеткой. Используйте воду или нейтральные моющие средства.
- Если испаритель загрязнен: Снимите корпус внутреннего блока и продуйте пыль с поверхности испарителя сжатым воздухом.
- Очистка наружного блока: Снимите корпус наружного блока и очистите поверхность конденсатора сжатым воздухом. Не допускайте ударов по конденсатору.
- Очистка перед использованием после длительного перерыва: очистите корпус устройства, конденсатор и испарительный блок; проверьте, нет ли посторонних предметов на входе/выходе воздуха внутреннего и наружного блока; проверьте не засорилась ли трубка слива конденсата; установите батарейки в пульт дистанционного управления; проведите проверку и включите кондиционер.



ВНУТРЕННЕЕ УСТРОЙСТВО КОНДИЦИОНЕРА

1. Труба для кондиционирования воздуха
2. Компрессор
3. Труба для кондиционирования воздуха
4. Труба для кондиционирования воздуха
5. Расширительный клапан
6. Дренажные отверстия
7. Вентилятор
8. Конденсатор
9. Сердечник испарителя
10. Контроллер компрессора
11. Нагнетатель
12. Объединительная плата кондиционера воздуха

Возникающие в процессе работы ошибки могут отображаться кодами на дисплее панели управления.

При возникновении ошибки в работе кондиционера выключите кондиционер на 10 минут, после чего запустите его вновь. Если код ошибки не исчез, попробуйте найти ее в списке ниже, если проблема не решилась снова выключите кондиционер и свяжитесь с авторизованным сервисом.



№ ошибки	Причина	Решение
ЕС	Сбой датчика температуры	Проверьте разъем датчика температуры или замените датчик температуры на панели.
ЕF	Ошибка вентилятора	Проверьте, не происходит ли короткое замыкания внутреннего вентилятора или посторонние предметы не блокируют воздушный канал.
Е2	Перегрузки кабелей питания	Проверьте, нормально ли отводится тепло внешним блоком и в месте установки внешнего блока нет дополнительного источника тепла.
Е3	Защита от заклинивания	Проверьте не заклинило ли компрессор. Проверьте контакты проводов питания мотора компрессора.
Е4	Защита от пониженного напряжения	Проверьте линию питания контроллера, чтобы защитить его от пониженного напряжения
Е5	Короткое замыкание фазной линии	Проверьте, не изношены ли соединительные кабели между контроллером и компрессором или проверьте их на предмет короткого замыкания.
Е6	Защита от перенапряжения	Проверьте кабель питания контроллера.
Е7	Непрерывная блокировка	Обратитесь в сервисный центр
Е8	Неисправность наружного вентилятора	Проверьте кабели питания наружного вентилятора
Е9	Реле давления выключено	Обратитесь в сервисный центр
Н2	Реле давления выключено	Проверьте соединение между компрессором и приводом



№ ошибки	Причина	Решение
НЗ	Перегрев компрессора	Выключите кондиционер и оставьте в покое на время достаточное для охлаждения компрессора

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ ИСПРАВЛЕНИЯ

Неисправность	Вероятное решение	
Низкая эффективность охлаждения	Установите корректную температуру и скорость вентилятора.	
	Проверьте наличие помех в воздухозаборнике или соплах кондиционера, при наличии - устраните.	
	Проверьте наличие помех в воздухозаборнике или соплах кондиционера, при наличии - устраните.	
Влага на поверхности внутреннего блока	При работе кондиционера в условиях повышенной влажности наличие конденсата на его поверхности - нормальное явление.	
Ошибка напряжения на дисплее внутреннего блока	Напряжение питания ниже установленного значения (по умолчанию: 21,5В), горит красный индикатор низкого энергопотребления.	Проверьте напряжение и уровень заряда аккумулятора. Проверьте установленный уровень защиты от разряда, при необходимости установите более низкий уровень
	Напряжение питания превышает 30 В, горит красный индикатор высокой мощности.	Проверьте систему питания автомобиля. Проверьте установленный уровень защиты от повышенного напряжения, при необходимости установите более высокий уровень



Дата производства указана в серийном номере.

202214xxxx; 22 - год, 14 - неделя, xxxx - серийный номер.

Установленный производителем в соответствии с п. 2 ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей» - срок службы данного изделия равен 5 годам с даты продажи при условии, что изделие используется согласно правилам и рекомендациям, изложенным в настоящем руководстве по эксплуатации, и применяемым техническим стандартам.

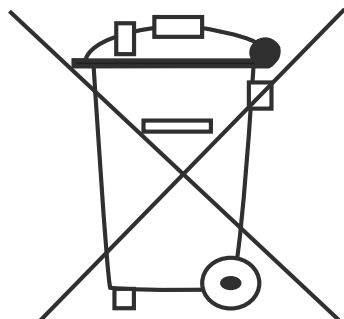
Товар
сертифицирован

EAC

Правильная утилизация изделия:

(Использованное электрическое и электронное оборудование)

(Действительно для стран, использующих систему раздельного сбора отходов)



Данный символ на изделии или упаковке означает, что изделие не может быть утилизировано как обычный мусор. Оно должно быть доставлено в специальный пункт сбора электрического и электронного мусора. Правильно сдавая в утиль данный продукт, Вы помогаете преодолеть потенциальные негативные последствия для окружающей среды и человеческого здоровья, которые могут случиться в случае неправильной утилизации изделия. Для более детальной информации о переработке данного изделия обращайтесь в местные органы управления, в организации по сдаче в утиль или в магазин, где Вы приобрели продукт.

Сведения о месте и способе утилизации изделия в соответствии с нормами природоохранного законодательства можно получить у продавца или в соответствующей государственной организации. Бизнес-пользователи должны обратиться к своему поставщику и ознакомиться с условиями договора купли-продажи.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ утилизировать изделие и его электронные аксессуары вместе с другими производственными отходами.





Фирма производитель:

MEYVEL SRL, Италия. Виа Гарибальди 34, Лингваглосса, Катания

MEYVEL.COM

LIMARS-R

**Импортер и организация, уполномоченная
для принятия претензий на территории РФ
ООО «ЛИМАРС-Р»**

Московская обл., г.Электросталь

Строительный пер., д.5

8-800-500-61-80

Электр. почта: limars-r@yandex.ru

www.limars.ru

**Обслуживание, гарантийный
и послегарантийный ремонт**

WWW.MEYVEL.COM